PUBLICIDAD ENGAÑOSA CON RECURSOS PÚBLICOS

PUBLICIDAD EN MICROS

PUBLICIDAD ESTÁTICA

ASOCIACIÓN PERUANA
DE AGENTES MARITIMOS

APAM DIRECTORIO SERVICIOS ASESORÍA AL ASOCIADO NOTICIAS COMUNICADOS ACTIVIDADES APAM

España Internacionales

EL 90% DE LOS BUQUES PANAMAX YA NO TRANSITAN POR EL CANAL DE PANAMÁ

12 Septiembre, 2017

El efecto "cascada" de buques de menor tamaño a otras rutas que se esperaba con la ampliación ya se ha producido.

La ***flota mundial de portacontenedores panamax "clásicos",*** aquellos con una capacidad de entre 4.000 y 5.300 TEUs, asciende a ***543 unidades*** a 1 de septiembre de 2017. De este total, ***sólo 47 cruzan el Canal de Panamá***actualmente en algún servicio, menos del 9% de la flota operativa.

De acuerdo con los datos de Alphaliner, ***ya se ha producido en el sector el efecto "cascada"*** que se esperaba con la ampliación del Canal, es decir, el traslado de estos buques a rutas con menor peso para que sean los postpanamax y los grandes megabuques los que utilizan la infraestructura aprovechando las economías de escala.

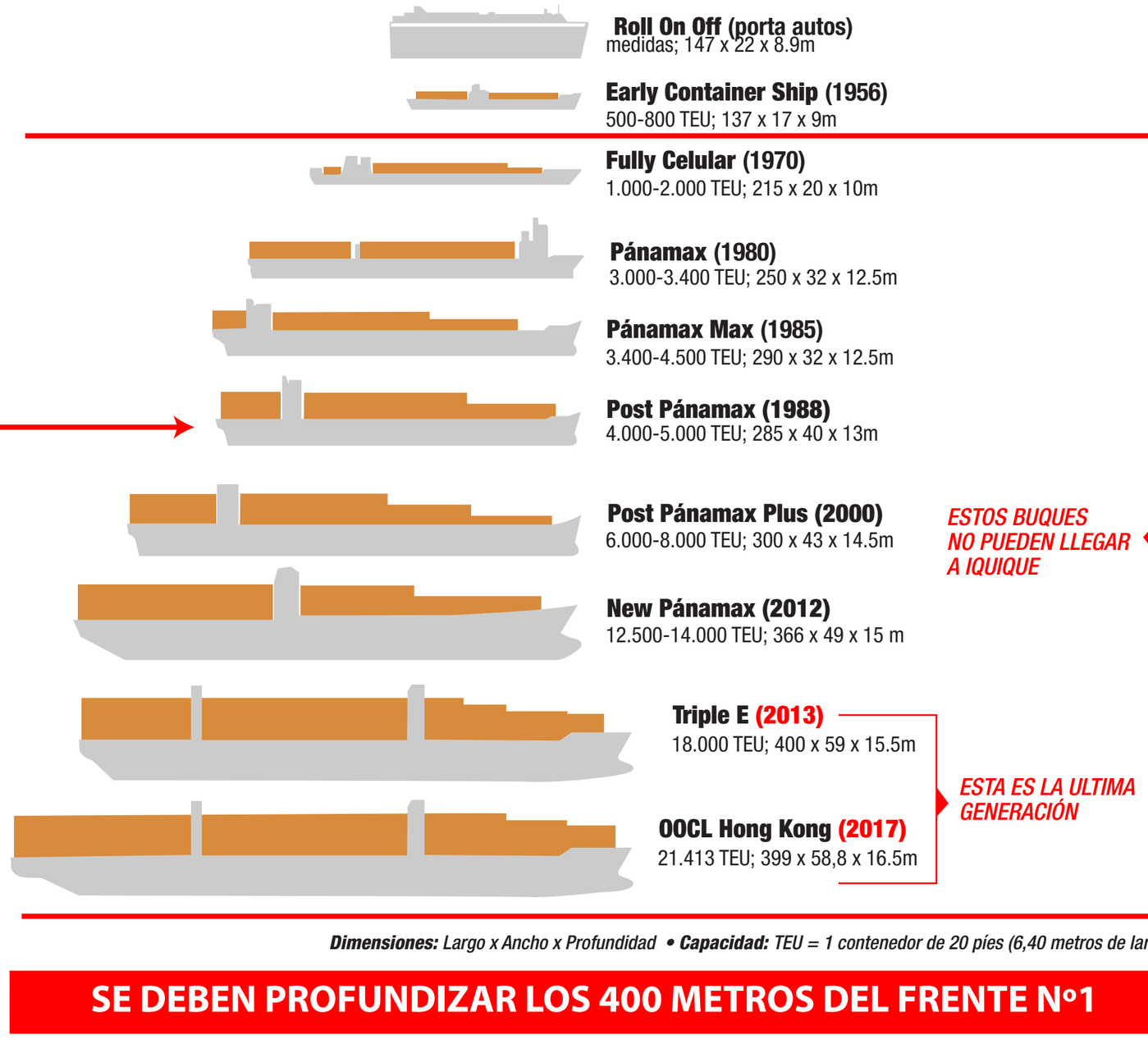
A 1 de junio de 2016, tres semanas antes de la apertura de las nuevas esclusas del Canal, transitaban por este un total de ***221 buques panamax***. A 1 de septiembre, sólo 15 meses después, sólo utilizan la misma 47 portacontenedores de 4.000-5.300 TEUs.

De estos, ***30 se despliegan*** actualmente en tres servicios que conectan ***el Lejano Oriente con la Costa Este de Estados Unidos,*** frente a los ***150 buques*** de este tipo que eran utilizados en 15 rotaciones entre ambas regiones ***antes de junio de 2016.***

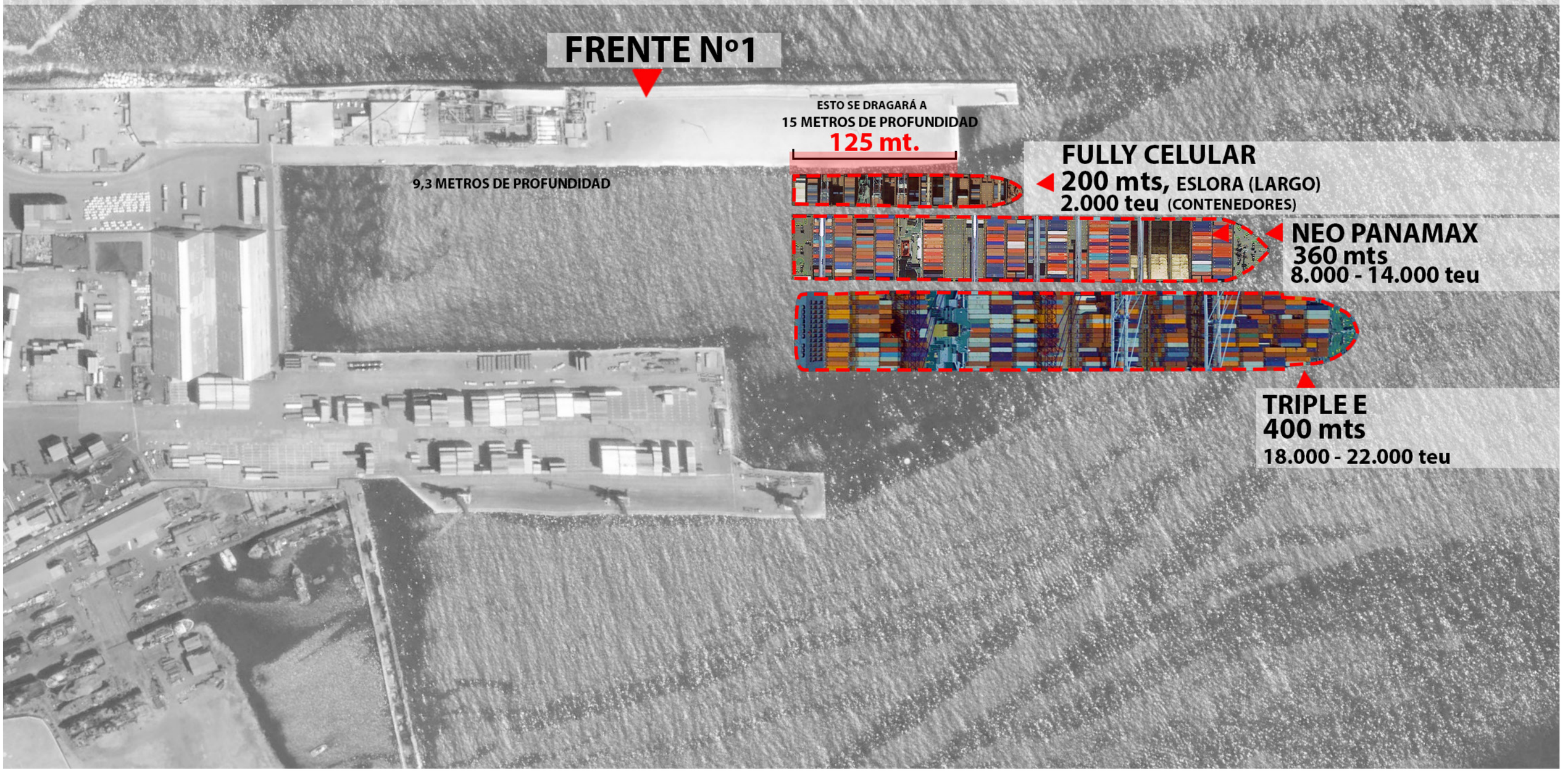
El efecto cascada se está notando, sobre todo, en los servicios regionales de ***Asia***, donde ***53 buques*** realizan operaciones entre distintos países asiáticos y otros ***50*** realizan cabotaje, y en ***África***, continente en el que operan ***80*** de estos buques.

125 METROS SON INÚTILES

El Puerto de Iquique (Frente Nº 1) con sus 9, 3 metros de agua está obsoleto, su profundidad es inútil para buques de última generación.



Dimensiones: *Largo x Ancho x Profundidad* • ***Capacidad:*** *TEU = 1 contenedor de 20 pies (6,40 metros de largo)*

SE DEBEN PROFUNDIZAR LOS 400 METROS DEL FRENTE Nº1

EMPRESA PORTUARIA IQUIQUE
PROFUNDIZARÁ A 15 METROS DE AGUA 125 METROS DEL FRENTE N°1
DEJÁNDONOS CON UN PUERTO INÚTIL